










Capítulo 7


SINALIZAÇÃO FLUVIAL

Sinalização de indicação


-  E1 Autorização para passar
-  E2 Cruzamento de um cabo eléctrico
-  E4 O barco não pode navegar à deriva
-  E5 Autorização de estacionar do lado da via onde o sinal está colocado
-  E6 Autorização de ancorar do lado da via onde o sinal está colocado
-  E7 Autorização de fazer a amarração à margem do lado da via onde o sinal está colocado
-  E8 Indicação de uma área de viragem

-  E9a
 -  E9b
 -  E9c
- E9a E9b E9c As vias encontradas são consideradas afluentes das vias seguintes

-  E10a
 -  E10b
- E10a E10b Esta via é considerada afluente da próxima


-  E11 Fim de uma proibição ou uma obrigação válida para um só sentido de navegação ou fim de restrição


-  E13 Torneira de água potável


-  E14 Cabine telefónica reservada a navegantes

-  E15 Percurso de ski aquático

Sinalização de recomendação






-  D1a Nos dois sentidos. Passagem recomendada

-  D1b No único sentido indicado, a passagem do sentido oposto é proibida







-  D2 Recomendação para se manter dentro do espaço indicado

-  D3 Recomendação de se dirigir no sentido da seta


Sinalização de restrição


-  C1 A profundidade é limitada
-  C2 A altura livre acima do plano de água é limitada
-  C3 A largura da passagem ou do canal é limitada
-  C4 São impostas restrições à navegação
-  C5 O canal está afastado da margem direita (ou esquerda), o número presente no sinal indica, em metros a distância da margem

Sinalização de proibição


-  A1 Proibido passar
-  A1b Secções desactivadas; proibição de navegar, com excepção dos pequenos barcos não motorizados
-  A2 Proibido efectuar qualquer ultrapassagem
-  A3 Proibido ultrapassar em fila
-  A4 Proibido cruzar e ultrapassar
-  A10 Proibido passar por fora do espaço assinalado

-  A5 Proibido estacionar no lado da via onde o sinal está colocado

-  A6 Proibido ancorar no lado da via onde o sinal está colocado

-  A7 Proibido fazer amarração no lado da via onde o sinal está colocado












-  A8 Proibido virar

-  A9 Proibido criar movimentos/ondulação





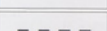

Capítulo 7

SINALIZAÇÃO FLUVIAL

Sinalização de obrigação

-  B1 Obrigatório seguir a direcção indicada na seta
-  B2a Obrigatório dirigir-se para o lado do canal que se encontra a bombar do
-  B2b Obrigatório dirigir-se para o lado do canal que se encontra a estibordo
-  B3a Obrigatório deslocar-se no lado do canal que se encontra a bombar do
-  B3b Obrigatório deslocar-se no lado do canal que se encontra a estibordo
-  B4a Obrigatório cruzar no canal que se encontra a bombar do
-  B4b Obrigatório cruzar no canal que se encontra a estibordo
-  B5 Obrigatório parar em certas condições
-  B6 Obrigatório não exceder a velocidade indicada
-  B7 Obrigatório dar um sinal sonoro
-  B8 Obrigatório seguir com vigilância

Sinalização sonora

-  Atenção (4 segundos)
-  Venho por estibordo (1 segundo)
-  Venho sobre bombar do
-  Venho de marcha-atrás ou à ré
-  Sou incapaz de fazer manobras
-  Perigo iminente na amarração