

# CROISIÈRE FLUVIALE AU PORTUGAL



Vue panoramique de Monsaraz



Rétrécissement du lac vers Juromenha



Marina d'Alqueva

Croisière hivernale sur le plus grand lac artificiel d'Europe, un plan d'eau qui s'étend sur plus de 250 kilomètres carrés, entre les districts de Beja et d'Evora, dans l'Alentejo. Là où jadis s'étendaient des champs d'oliviers à perte de vue, règne désormais un gigantesque plan d'eau qui s'étend sur plus de 80 kilomètres de long. Une région de toute beauté totalement transformée depuis la création du barrage d'Alqueva en 2002.

Notre croisière démarre à l'Amieira Marina, au nord du lac. C'est l'unique base de location que vous trouverez dans cette région. Amieira Marina est un vrai port de plaisance avec toutes les facilités. Eduardo Lucas, le gérant, l'a créée en 2007 et propose à la location une bonne quinzaine de bateaux fluviaux du chantier Nicols. Pour y accéder, nous avons pris un vol « low cost » au départ de Bruxelles jusqu'à Lisbonne où nous avons loué une voiture chez « Guerin », une agence de location qui ne vous compte que deux jours de location « aller-retour » quelle que soit la durée de votre croisière. De l'aéroport de Lisbonne, comptez deux petites heures de route jusqu'à la marina.

C'est de nuit que nous arrivons. La région est balayée par une forte dépression avec des rafales de vents

de secteur nord à plus de 30 nœuds. Dans cette nuit froide et pluvieuse, nous trouvons notre bateau. Le personnel de la base a tout prévu : le bateau est éclairé, le chauffage en marche, le lit préparé, le frigo rempli et une bonne bouteille de vin du terroir nous attend comme cadeau de bienvenue.

Le lendemain matin, la météo est déjà nettement plus agréable, mais le vent du nord reste fort soutenu. La matinée sera consacrée au briefing de prise en main du bateau. Un briefing théorique et pratique très professionnel de plus de deux heures, passant en revue tous les cas de figure que vous risquez de rencontrer pendant votre croisière.

Vers 13 heures, nous larguons enfin les amarres en direction d'Alqueva, un petit village situé à 3 heures de navigation de la marina d'Amieira.

## La navigation sur le lac

Rien à voir avec la navigation fluviale comme sur les canaux de chez nous. Sur le lac d'Alqueva, tous les bateaux sont équipés d'un GPS et d'un sondeur. Le lac est balisé par un alignement de bouées qui portent des initiales et un numéro en fonction de la route que vous désirez suivre. Toutes ces bouées sont préenregistrées dans votre GPS et sont établies de telle façon que vous apercevez toujours la suivante au fur et à mesure de votre progression. Les fonds varient de 60 à 20 mètres.

Dès que vous naviguez en dehors de la route, le sondeur est indispensable car, à l'approche d'une île par exemple, les fonds remontent très vite. Pour des raisons de préservation de la nature, il est interdit de jeter l'ancre. Par contre, il est tout à fait possible d'aller à terre en échouant l'avant du bateau sur une petite plage. Aucun permis, aucun brevet ne sont nécessaires pour piloter ces



bateaux. Les moteurs sont volontairement bridés pour ne pas dépasser les 10 km/heure. Tous les villages à visiter sont équipés d'une petite marina composée d'un ponton pouvant accueillir de 5 à 7 bateaux. En cas de grande affluence, il vous sera demandé d'amarrer votre bateau « cul à quai ». Pas d'eau ni d'électricité disponibles dans ces petites marinas, ce qui en soi n'est pas un souci car le réservoir d'eau est directement relié à l'eau du lac. Cette eau n'est toutefois pas potable, mais convient parfaitement pour la salle de bains et la cuisine. N'hésitez pas à louer des vélos, car les marinas sont parfois assez éloignées des villages.



**ÉTAPE 3 : MONSARAZ « LA PERLE DU LAC »**

Le lendemain matin, nous mettons le cap sur la plus belle ville fortifiée à visiter autour du lac d'Alqueva. Il faut compter cinq heures de navigation entre Alqueva et Monsaraz. Le vent est toujours soutenu et forme de véritables vagues. Les paysages vallonnés que nous traversons, avec leurs champs d'oliviers et leurs chênes verts, s'étendent à perte de vue et sont vraiment somptueux. La flore est déjà bien développée et forme des tapis de fleurs de toutes les couleurs. Ce lac artificiel donne une atmosphère unique et un peu étrange à cette région très aride qui ja-

dis manquait cruellement d'eau. Après quelques d'heures de navigation, nous apercevons au loin, perché sur un python rocheux, la prestigieuse ville de Monsaraz. Ce bourg médiéval a réussi à conserver ses caractéristiques au fil des siècles. Se promener à Monsaraz, c'est aussi voyager dans le temps. C'est un lieu unique où il est encore possible de trouver la paix et la tranquillité. Parmi le riche patrimoine de la ville, on admirera le Château et le donjon édifiés au Moyen Age, l'Édifice de l'Ancien Tribunal (XIV<sup>e</sup>/XVI<sup>e</sup> siècles) et l'Église Matrice de Nossa Senhora da Lagoa (XVI<sup>e</sup>/XVII<sup>e</sup> siècles). A ne pas rater !

**ÉTAPE 2 : ALQUEVA**

Avant d'arriver à Alqueva, nous effectuons une rapide escale pour visiter le barrage et apercevoir la rivière « Guadiane » qui est à l'origine de cette immense étendue d'eau. Alqueva quant à lui est un petit village ancien dont on retrouve déjà trace en 1262. Toute l'agglomération s'est développée autour de la petite chapelle primitive. Outre cette église, totalement restaurée aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles, subsiste la très petite chapelle de Saint Antoine, exemple de l'architecture populaire de la fin du XVI<sup>e</sup> siècle.

**ÉTAPE 1 : DÉPART D'AMIEIRA**



**ÉTAPE 4 : JUROMENHA**

Juromenha est une autre ville fortifiée, située tout au sud du lac. Comptez quatre heures de navigation au départ de Monsaraz. C'est une toute belle journée qui nous attend, le vent s'est enfin calmé, le ciel est bleu azur et les températures avoisinent les 20 degrés. Le lac est un vrai miroir. Une fois de plus, les paysages sont à couper le souffle, d'autant que le lac se rétrécit à l'approche de Juromenha, formant un canal naturel qui serpente entre les collines. Nous sommes pile sur la frontière, la rive gauche c'est le Portugal, la rive droite c'est l'Espagne.

Nous amarrerons notre bateau à la marina au pied du rocher sur lequel trône un château en ruines. La visite du château est intéressante malgré son état, on peut encore y voir l'ancienne Mairie et la maison du Sénat. Juromenha est la ville la plus extrême que vous pouvez atteindre sur le lac. Ensuite, il vous faudra rebrousser chemin. Sur la route du retour, nous décidons de refaire une escale à Monsaraz, ou Sergio, un habitant du coin, nous avait proposé de découvrir la région à bord de ses « Kart Cross ». Une façon très pratique et sportive de visiter la région, car ces engins tout terrain sont faits pour découvrir des endroits totalement inaccessibles.



**ÉTAPE 5 : ALDEIA DA LUZ**

Aldeia da Luz est le village le plus jeune de tout le Portugal. L'ancien village se trouve au fond du lac : il s'agit de l'unique localité qui a été engloutie lors de la montée des eaux due à la construction du barrage. Le village a été totalement reconstruit et mérite une visite. Dans le musée est exposée une grande partie des objets ayant appartenu aux habitants. Tous les souvenirs de l'ancien village y sont enregistrés.

**ÉTAPE 6 : ESTRELA**

Estrela sera notre dernière escale avant de ramener le bateau à la base de location. Cette fois, pas besoin de marcher trop loin : le village est à deux pas de la marina. Un petit village typique, où nous trouverons un seul restaurant, excellent, que nous vous conseillons vivement.

## CROISIÈRE FLUVIALE



Les remparts de Monsaraz



Les Kart Cross de Sergio



Clocher de l'église d'Alqueva



Accueil très chaleureux à la marina d'Amieria



Loïcia à la barre



Le château de Juromenha

### ADRESSES UTILES :

- Nicols Amieira Marina  
Tél : +351 266 611 173  
www.amieiramarina.com - geral@amieiramarina.com  
reservas@amieiramarina.com
- Kart Cross Monsaraz :  
Tel : +351 968 756 785  
kartcrossmonsaraz@gmail.com
- Restaurant Monte Santa Catarina à Monsaraz  
www.montesantacatarina.com
- Restaurant Sabores da Estrela dans le village d'Estrela

## CROISIÈRE FLUVIALE

### BON À SAVOIR

#### GASTRONOMIE DU TERROIR.

La région d'Alqueva regorge de surprises gastronomiques. Il est d'ailleurs impossible de résister aux saveurs de la cuisine régionale. Il faut essayer surtout les « açordas », sortes de panades, les « migas », mélange d'huile d'olive et d'ail, les plats à base de viande de porc, le ragoût de pied de porc, le ragoût de mouton, la charcuterie et les vins de l'Alentejo. Vous trouverez peu de restaurants car les villages sont très petits et comptent une moyenne de 150 habitants, mais tous ceux que nous avons essayés étaient plus que parfaits et très raisonnables au niveau du prix. N'hésitez pas à appeler les restaurants avant votre arrivée, ils se feront un plaisir de venir vous chercher à bord et de vous redéposer après votre dîner.

Cette croisière fut pour nous une découverte étonnante à tout instant. Naviguer sur un lac artificiel créé par la main de l'homme dans une nature aussi abondante apporte à votre croisière un aspect irréel, à la limite du surréalisme. Le personnel de la base de location est particulièrement chaleureux et accueillant, tout en offrant un service professionnel. Nous conseillons d'ailleurs de précommander votre avitaillement auprès de la base avant votre arrivée, car vous trouverez très peu de magasins dans les villages. Par contre, toutes les personnes rencontrées lors de notre séjour se sont montrées fières de leur région, de leur pays et heureuses de nous faire découvrir leur vie, leur histoire et leurs coutumes. Une très belle expérience !

Pierre-Yves Martens - Texte et photos



## Découvrez la magie de Alentejo sur le grand lac d'Alqueva



Restaurant panoramique  
Bar  
Location de bateau  
(pas de permis nécessaire)  
Croisière en bateau  
Amarrage

www.amieiramarina.com



AMIEIRA MARINA  
AMIEIRA - 7220-999  
PORTEL - ALENTEJO  
PORTUGAL

geral@amieiramarina.com  
facebook.com/amieiramarina  
twitter@amieiramarina  
Tél. +351 266 611 173 - +351 266 611 174

